



رئیس اداره راه و ترابری شهرستان میناب:

راه، اساسی ترین نیاز و محور توسعه است



● مہندس "غلباش"

اشاره:

به حوزه تحت پوشش اداره راه و ترابری شهرستان میناب، اظهار داشت: اداره راه و ترابری شهرستان میناب، کمتری و تقریباً ۵۰۰ کیلومتر راه، همسنگ، بکوالی ۲۸۶ دستگاه با ۱۵۵۳ دهانه و ۱۲ دستگاه پل با دهانه های بالای ده متر می باشد که جزئیات آن بدین شرح است. راههای آسفالتی اصلی ۸۰ کیلومتر که انشاء ده در سالجاری به ۱۴۰ کیلومتر افزایش خواهد یافت. راههای آسفالتی فرعی ۳۵۵ کیلومتر. راههای آسفالتی روستائی ۵۰۹/۹ کیلومتر. راههای روستائی شنی ۲۹۴ کیلومتر و راههای روستائی خاکی ۴۴۷ کیلومتر. وی در ادامه به تشریح وضعیت اعتبارات عمرانی اداره راه و ترابری شهرستان میناب در سال گذشته پرداخت و گفت: جمع کل اعتبارات این اداره در بخشهای مختلف ۸۲۰۲۷ میلیون ریال بوده که سهم بخش راهسازی ۶۰۲۲۲ میلیون ریال، سهم بخش راهداری ۵۸۲۱ میلیون ریال و سهم بخش روستایم، این اداره نیز به میزان ۵۸۹۴ میلیون



نویس: کلیه پروژه های راهداری این اداره تا این تاریخ به اتمام رسیده و این پروژه های راهسازی نیز به نیتل پیل یزرگ دوم منیاب بطول ۲۰ متر (۲۰×۲) و راههای خردی تران آفرین در حال اجرا می باشد که به یاری خداوند تا سه ماه آینده به بهره برداری خواهد رسید .وی تاکید کرد: پروژه بهسازی محور منیاب - جاسک نیز به طول ۵۰ کیلومتر با اعتباری معادل ۹۶ میلیارد ریال از پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد برخوردار است و عملیات اجرایی آن نیز به سرعت در حال انجام است. این مقام مسئول همچنین به پروژه در حال اجرا و شلغم رودی منیاب از میدان رسالت تا زهوی، احداث باند دوم منیاب - سه

ادامه پروژه های در دست اجرا حوزه تحت مدیریت خود، بیان داشته: در بخش پروژه های راه روستاییون پروژه حامین - رگ درازو - تمبک - کلاهی به ترتیب بطول های ۴ و ۱۰ کیلومتر با هزینه ای معادل ۱۱ میلیارد ریال انشاء الله بزودی به بهره برداری خواهد رسید و چهار پروژه راه روستایی دیگر از جمله راه روستایی چارهدبه روستا، گروک به ماهروئیه، گوجک به مهمانی و ماهروئیه به طاهور نیز با اعتباری بالغ بر ۲۱ میلیارد ریال با پیشرفت فیزیکی ۶۵ درصد در حال اجرا هستند. او اظهار امیدواری کرد: با بهره برداری آن پروژه های عنوان شده فوق در بهر ارتقاء آمینو عبور و رونق تفریق وامور حمل و نقل واز همه

مهمتر کاهش سوانح جاده ای باایمنی و تاکید کرد: پروژه های یاد شده فوق اغلب با کمبود تحقیقی‌بینگن مواجه هستند که امید است با این مسئولان ذریبست مشکلات موجود در راهت زمینه حل گردد. مهندس «غلباش» در بخش دیگری از گزارش خود به موضوع خطیر ایمن سازی جاده های تحت پوشش اشاره کرد و با تاکید بر این نکته که: کمبود اعتبارات در این بخش از جمله مشکلات ادارات راه و ترابری است. خاطر نشان ساخت: همانگونه که مسئولان ادارات راه و ترابری و از جمله این اداره جهت تامین ایمنی بیشتر جاده ها هر ساله اقدام به فعالیت های همچون ، خط کشی جاده ها، نصب تابلوهای مختلف اطلاعاتی و ایمنی و نظایر آن، نصب و تعمیر چراغهای چشمک زن ، دست اندازهای پلاستیکی ، بازتاب ایمنی (چشم گیر ای.)، نصب زرده های فلزی و ... نیاز، گاردریل ها و ... در طول راهای می نماید که اینها، بسیار مبرم به نگهداری و محافظت دارند. میبایز از اعتبارات زیر عنایت ویژه ای مبدول در ایمنی راه دارند ، باید در تامین به موقع و به میزان لازم اعتبارات نیز عنایت ویژه ای مبدول کرد: در حفظ و نگهداری این اموال با مأموران راهدارهای همکاری داشته و در حفاظت از جان و مال یکدیگر با خدمتگزاران خود در اداره راه و ترابری شریک باشند، چرا که به گفته

در موقعیت های مختلف در طول راهی می تواند جان هر شخصی را نجات بدهد. رئیس اداره: از راه و ترابری شهرستان میاب، اضافه کرد: از دیگر فعالیت های راهداری این اداره می توان به تگ سرت (فیر پاشی) جاده ها، روکش آسفالت گرم و سرد راهها، لکه گیری و درزگیری، شانه سازی، جلوبگیری و رفع ترازو به جزیم راهها اشاره کرد. همگی این فعالیت ها نیز مستلزم هزینه نمودن اعتبارات جهت نگهداری مطلوب تر راهی می باشد. مهیندس: غلباش از خرانه ضمن قراردادی مصیانه از حمایت ها و همراهی های بدلسوانه مقامات استان و همچنین شهرستان میاب در پیروسه توسعه و نگهداری زیر ساخت ها می حاصل و نقل در این شهرستان استراتژیک، بافت با توجه به افزایش جمعیت در جامعه و سر صعودی تولید خودروها اعم از سبک و سنگین در کشور و نظر به واردات خودرو و اینکه خودروهای تولیدی قرن حاضر غالباً از شتاب چشمگیری در حرکت برخوردار هستند، می بایست پیش از پیش به فراهم سازی بستر حرکت آنها که همانا احداث و نگهداری جاده ها بطور مطلوب و ایمن می باشد اقدام نموده و اساسی ترین و محوری ترین زیر ساخت توسعه کشورمان را به نحو ای شایسته فراهم نمائیم که امید است مسئولین محترم ذی ربط در تخصیص اعتبارات نگاه ویژه ای به بخش حمل و نقل نموده تا انشاء الله شاهد کمترین سوانح رانندگی در جاده نیز نباشیم.

علی نظری